

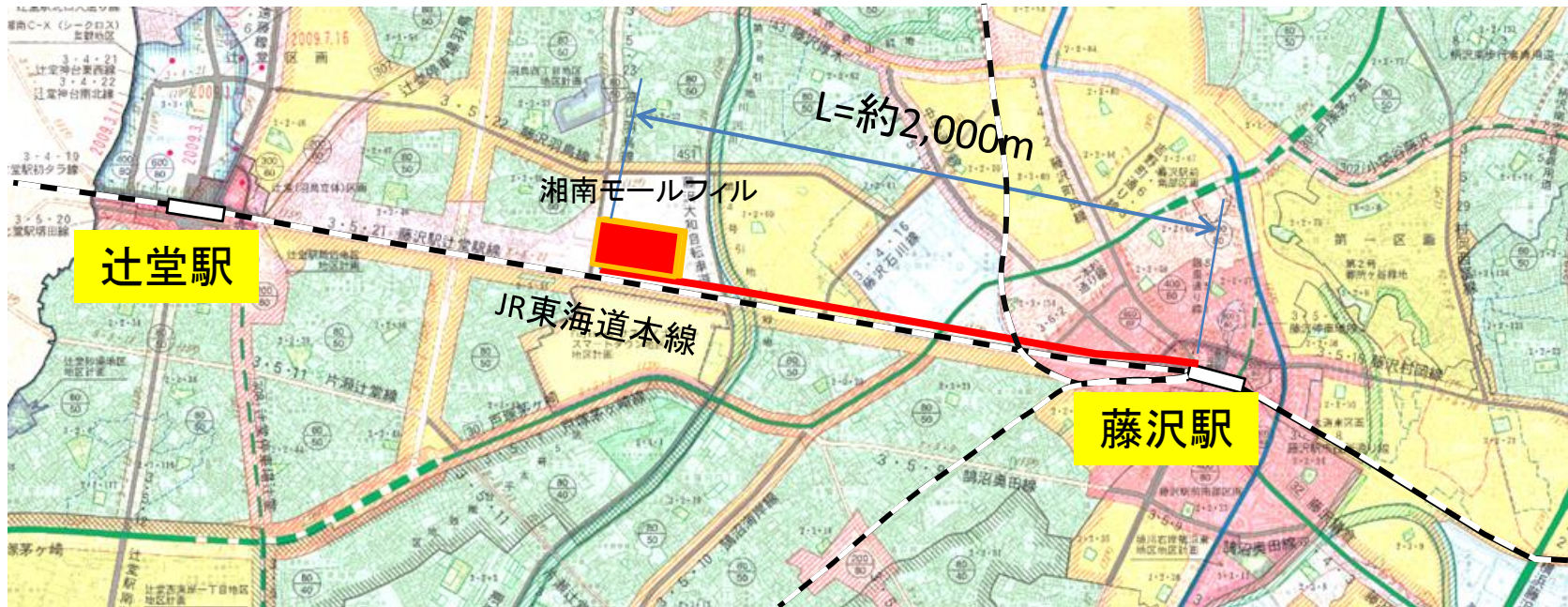
報告事項

# 取組み中の 自転車走行空間整備について

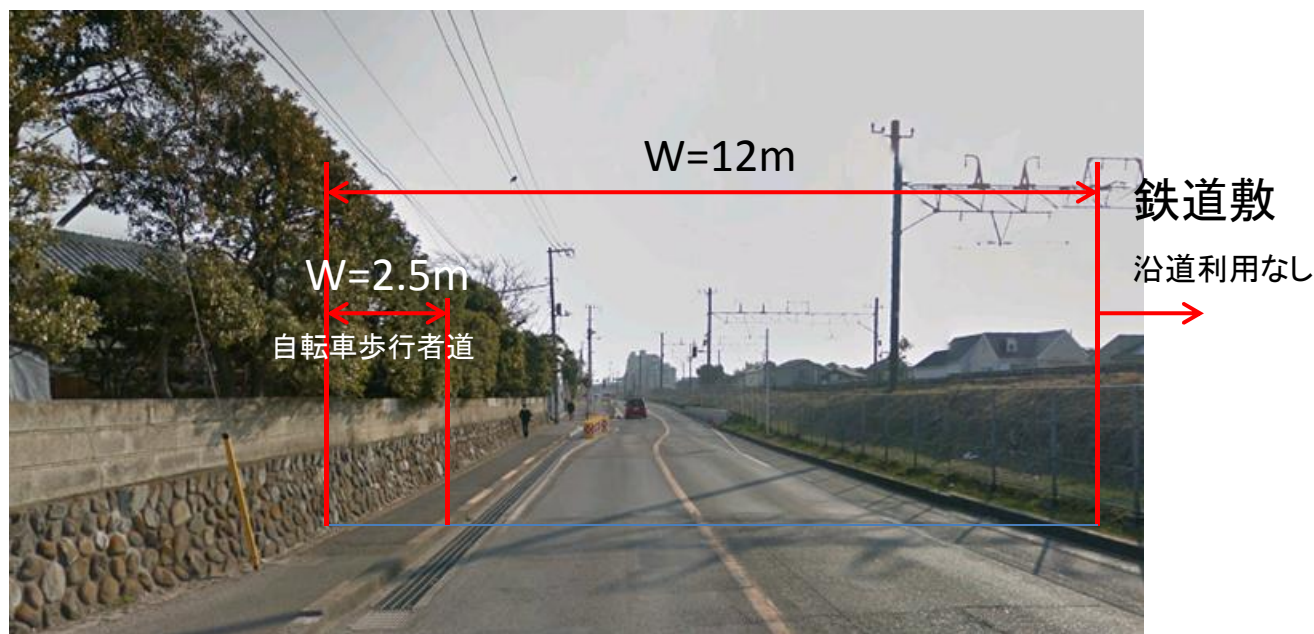
道路整備課

# 1. 藤沢駅辻堂駅線

JR東海道本線に沿った道路のうち、湘南モールフィル以東の藤沢駅までの延長約2km



# 1. 藤沢駅辻堂駅線



- ◇ 自転車が多く、歩行者との錯綜が問題
- ◇ 限られた12mの幅員の中で改良しなければならない
- ◇ 道路の片側が鉄道敷で沿道土地利用がない状況



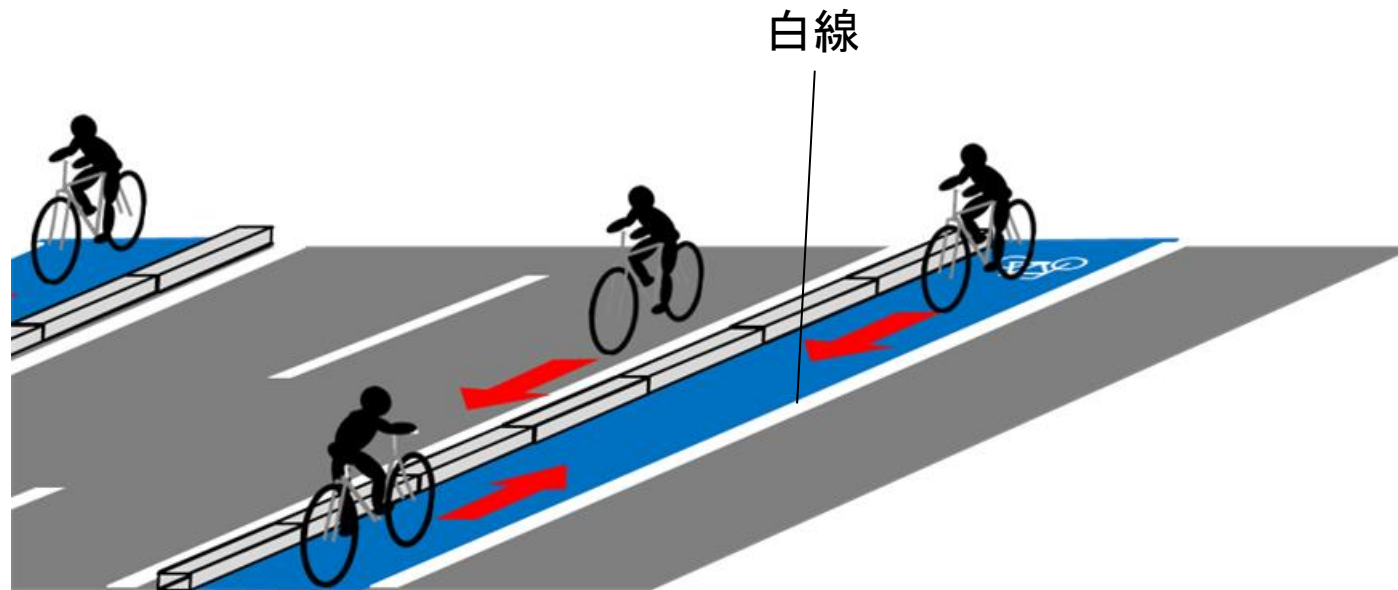
既存の自転車歩行者道を活用

**「普通自転車通行指定部分」**

第1回サイクルプラン推進連絡協議会

# 1. 藤沢駅辻堂駅線

自転車歩行者道 普通自転車通行指定部分



普通自動車通行指定部分

自転車歩行者道

# (参考) 道路交通法

## 自転車歩行者道の規定



普通自転車は、道路標識等により普通自転車歩道通行可の指定がされているときは、歩道を通行することができる。  
(第63条の4第1項)

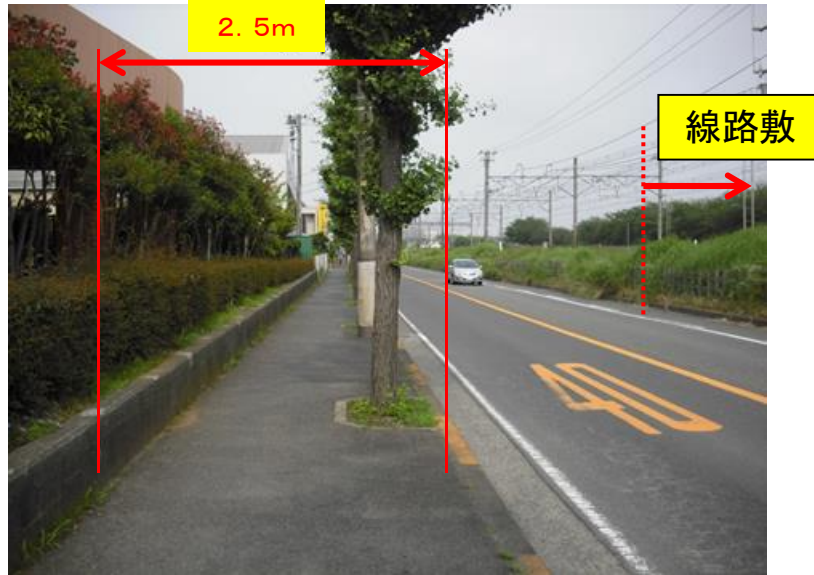
普通自転車は、当該歩道の中央から車道寄りの部分を徐行しなければならず、また、普通自転車の進行が歩行者の通行を妨げることとなるときは、一時停止しなければならない。(第63条の4第2項)



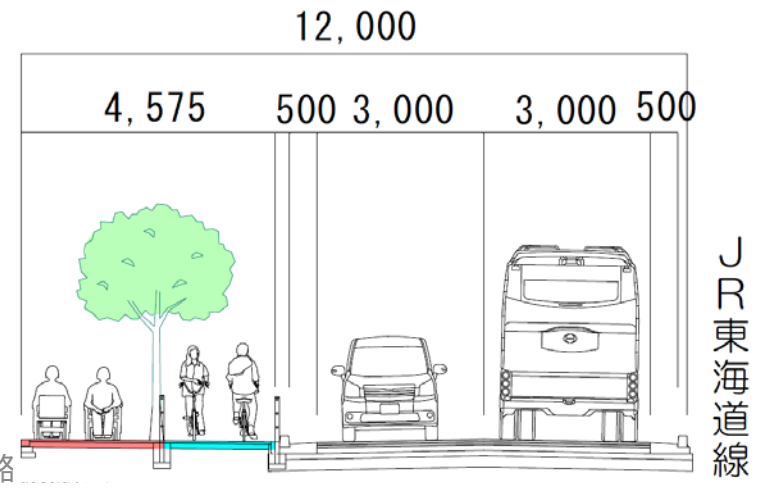
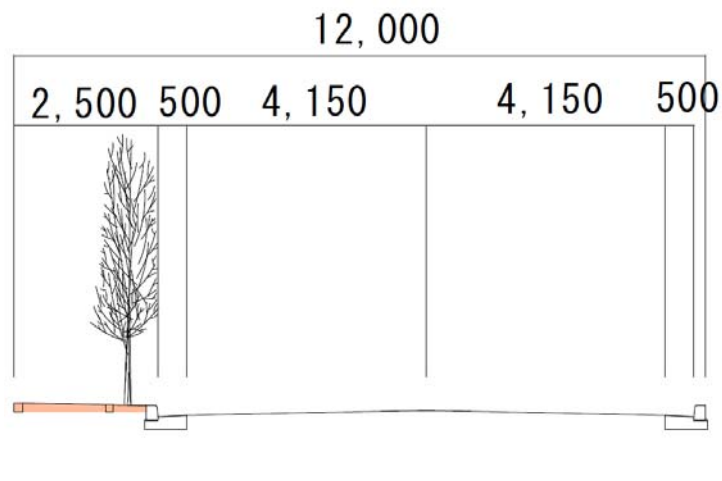
道路標識等により通行すべき部分として指定された部分（「普通自転車通行指定部分」）を通行することができる。この場合、普通自転車通行指定部分を徐行しなければならない。ただし、普通自転車通行指定部分を通行する歩行者がないときは、歩道の状況に応じた安全な速度と方法で進行することができる。(第63条の4第2項)

# 1. 藤沢駅辻堂駅線

施工前



施工後



カルプラン推進連絡

# 1. 藤沢駅辻堂駅線



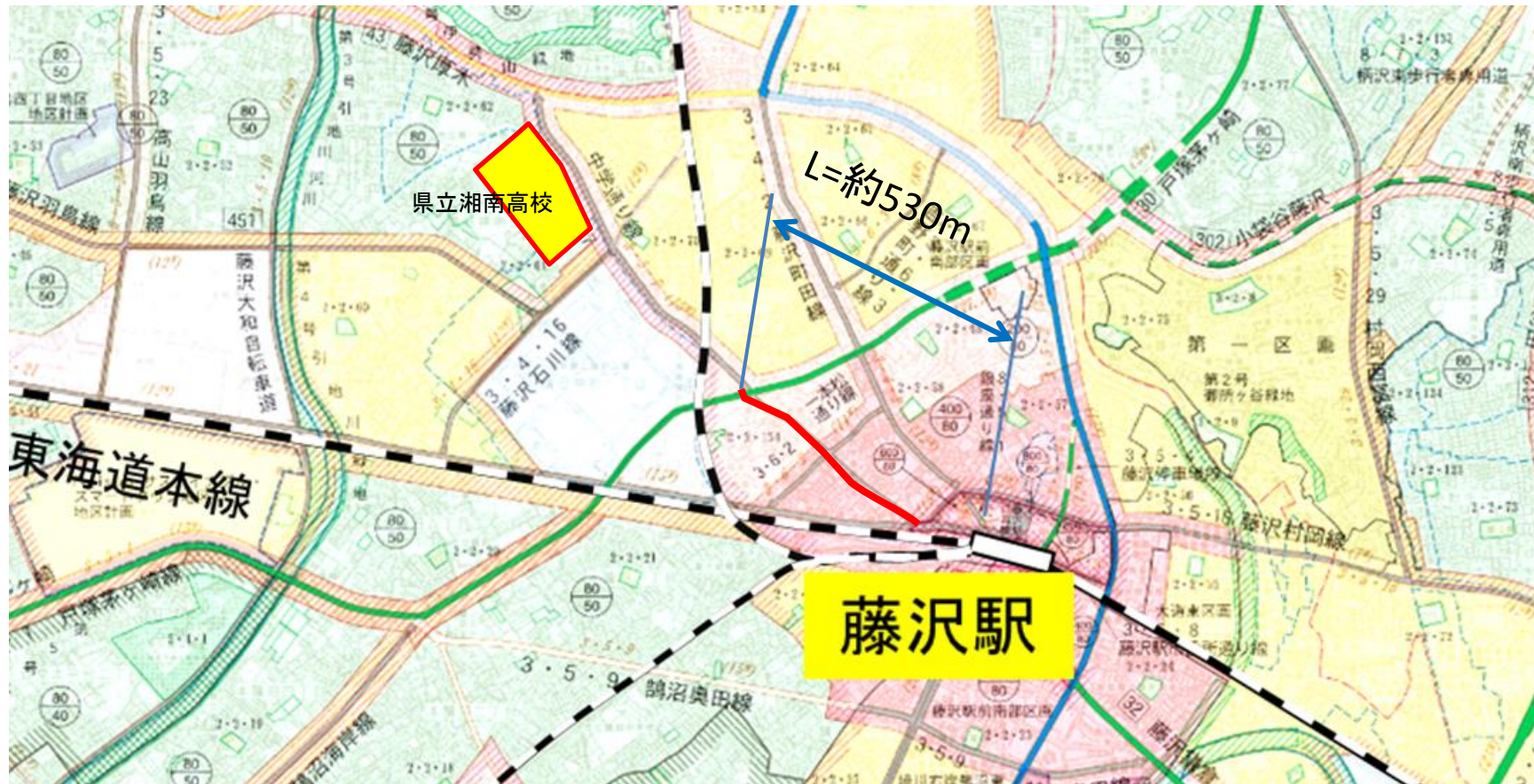
# 1. 藤沢駅辻堂駅線





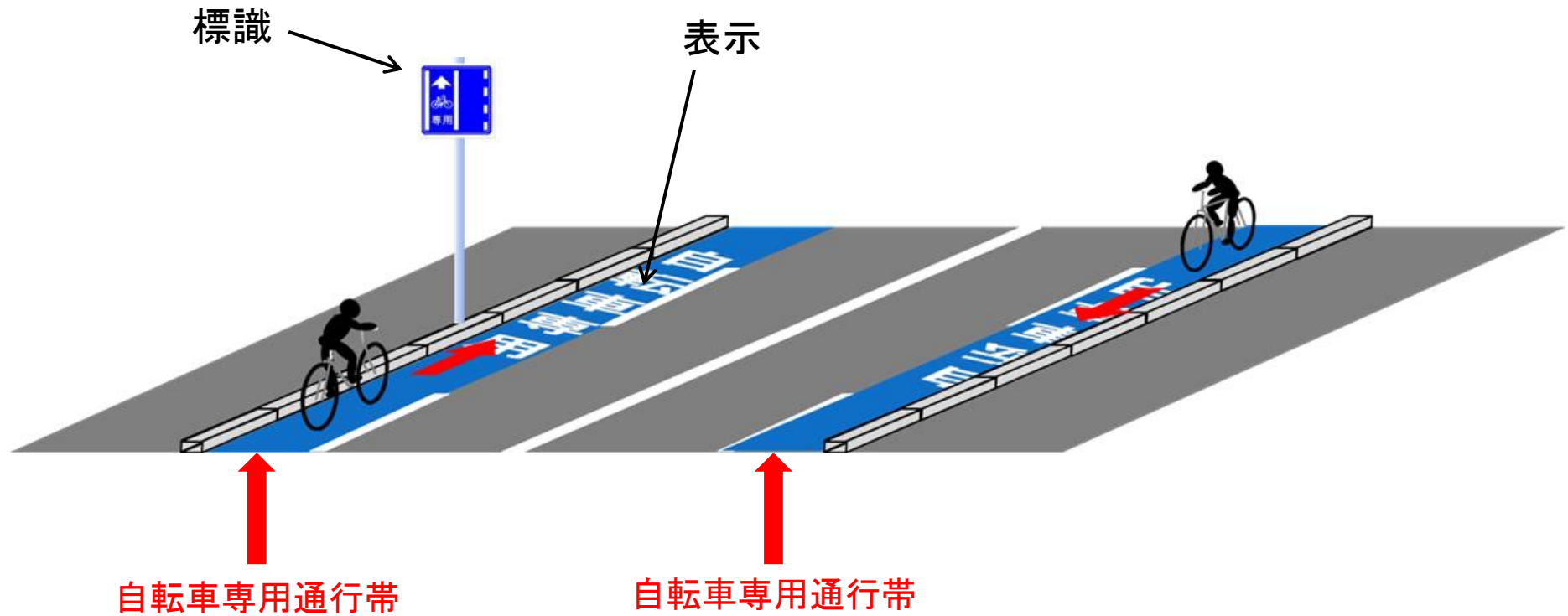
## 2. 中学通り線

藤沢駅北口から湘南高校方面に伸びる道路のうち  
県道戸塚茅ヶ崎の藤沢駅寄りの区間 約530m



## 2. 中学通り線

### 自転車専用通行帯



# (参考) 茅ヶ崎市内的での整備事例

国土交通省 関東地方整備局 施工

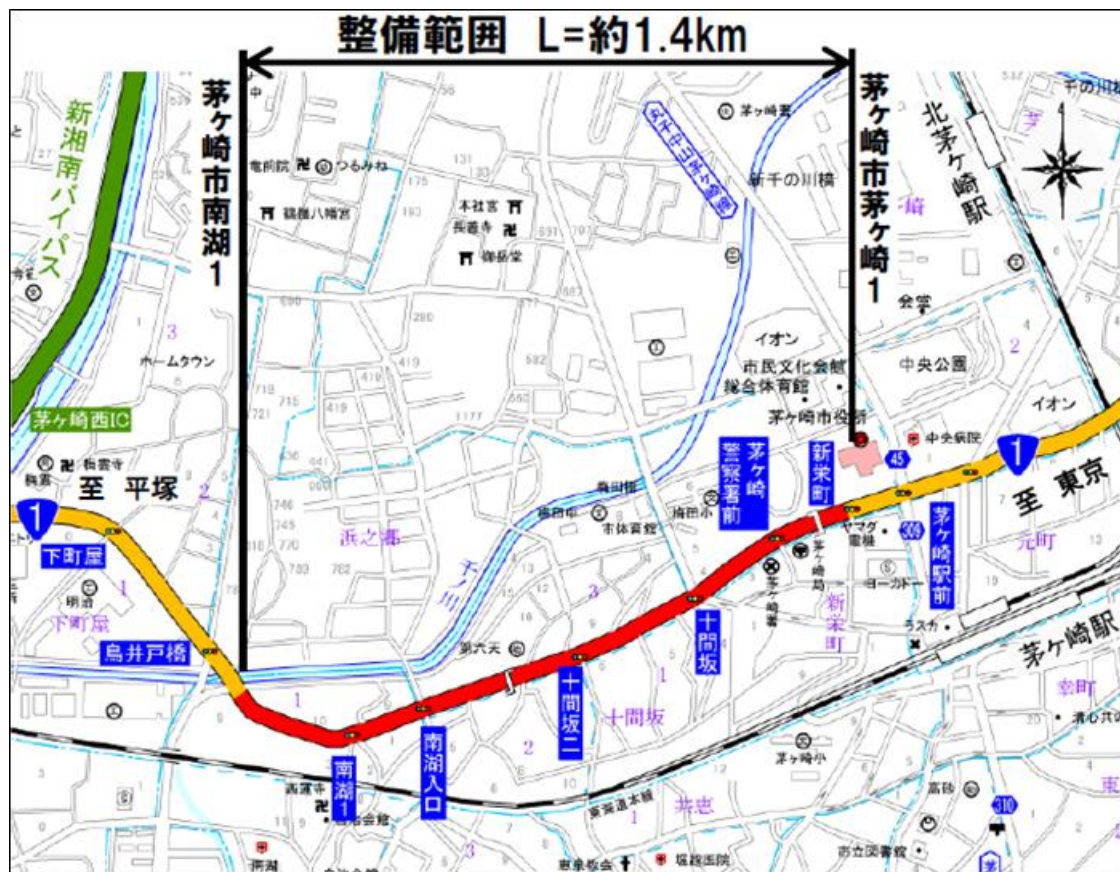
整備前



整備後



位置図

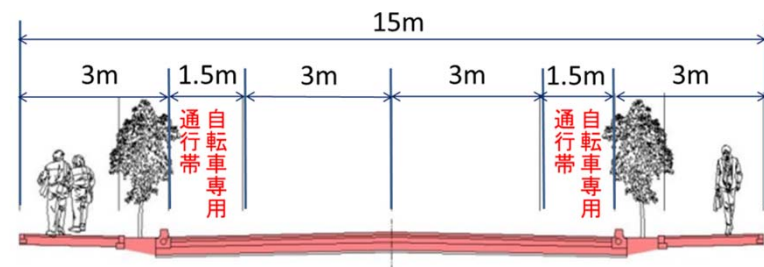
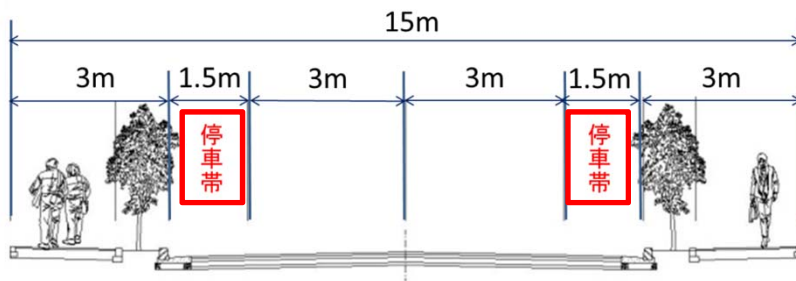


## 2. 中学通り線

施工前

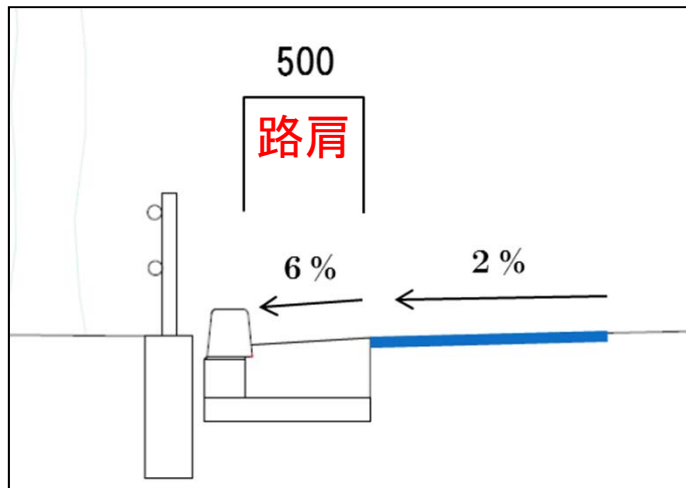


施工後イメージ

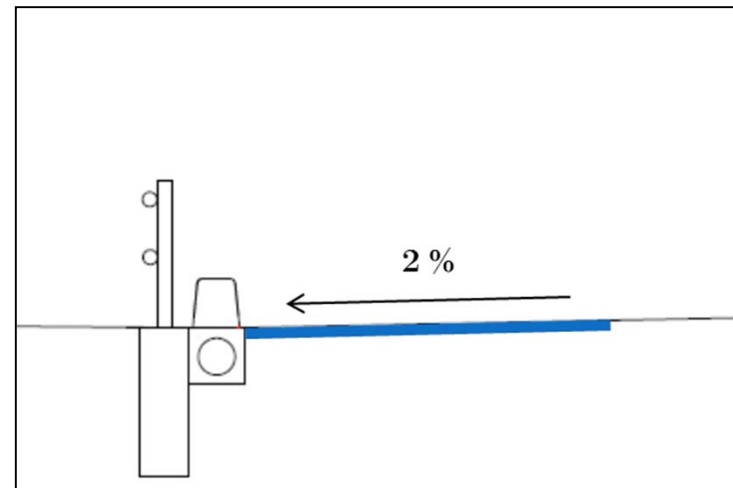


# 路肩について

従来のL型側溝



ライン導水ブロック



# 今後の自転車走行空間整備

国交省・警察庁



平成24年11月策定

藤沢市

自転車走行空間整備のマニュアル

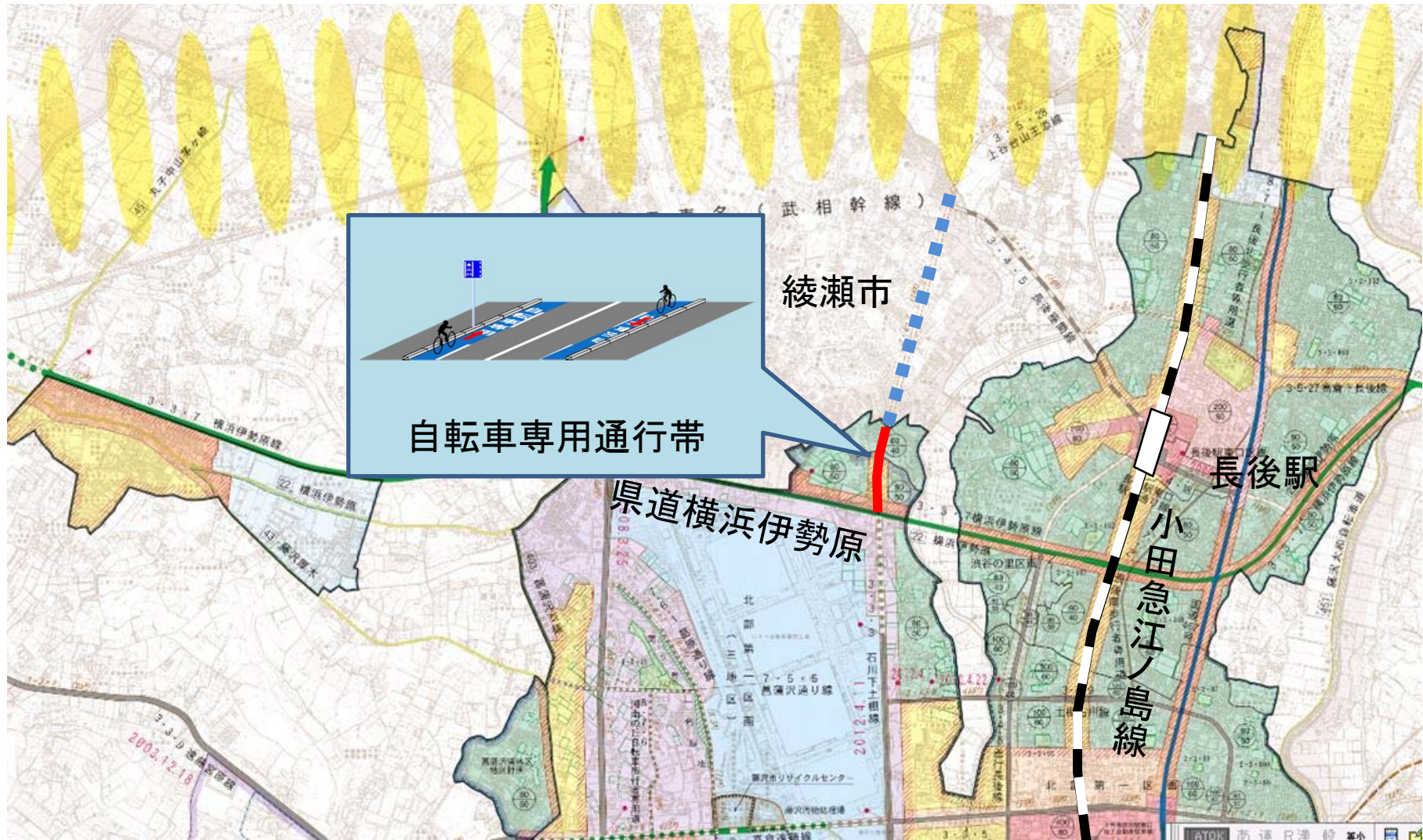


策定作業中

これらに基づいた自転車走行空間整備を実施

第1回サイクルプラン推進連絡協議会

# 石川下土棚線



# 藤沢石川線



第1回サイクルプラン推進連絡協議会